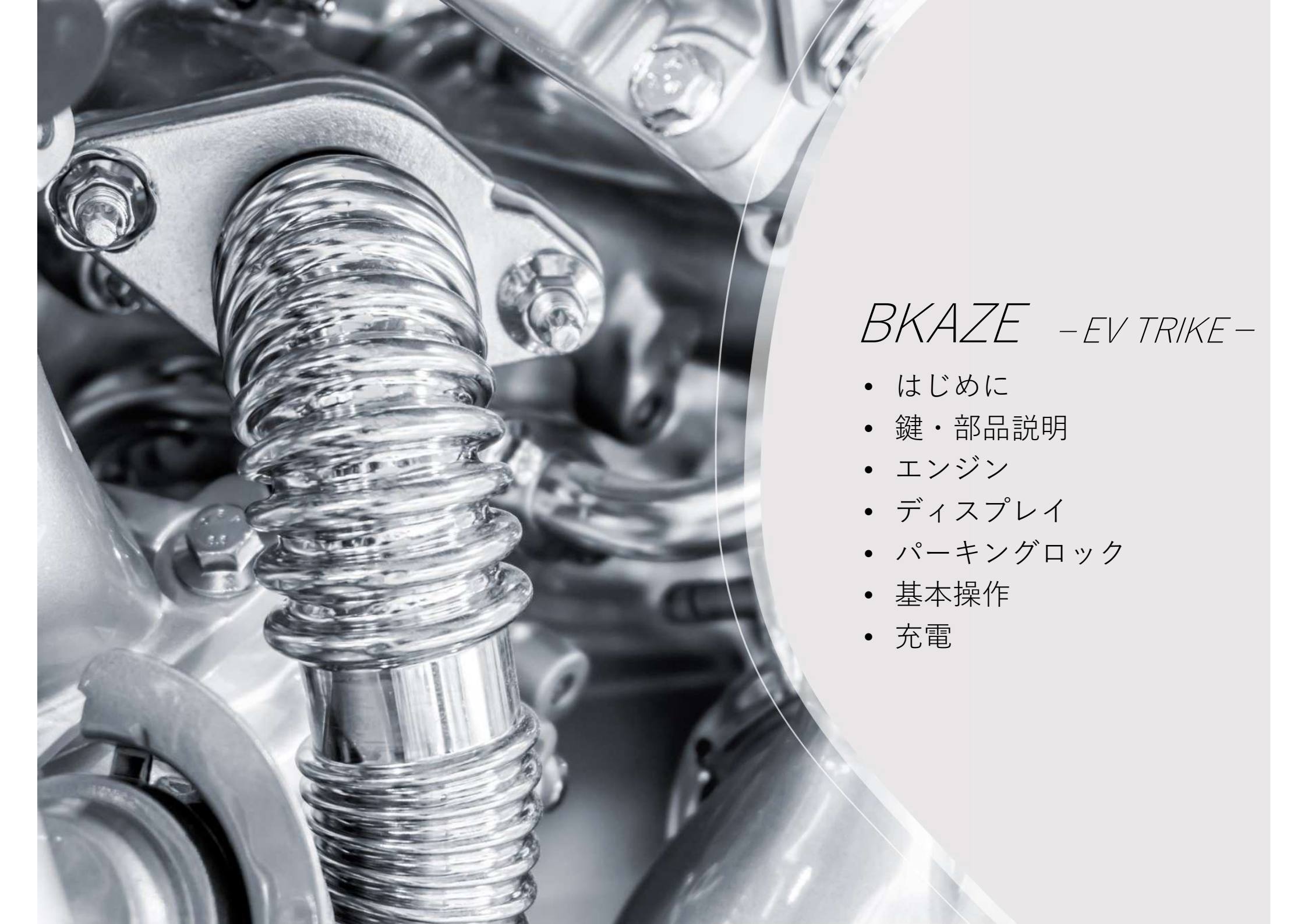
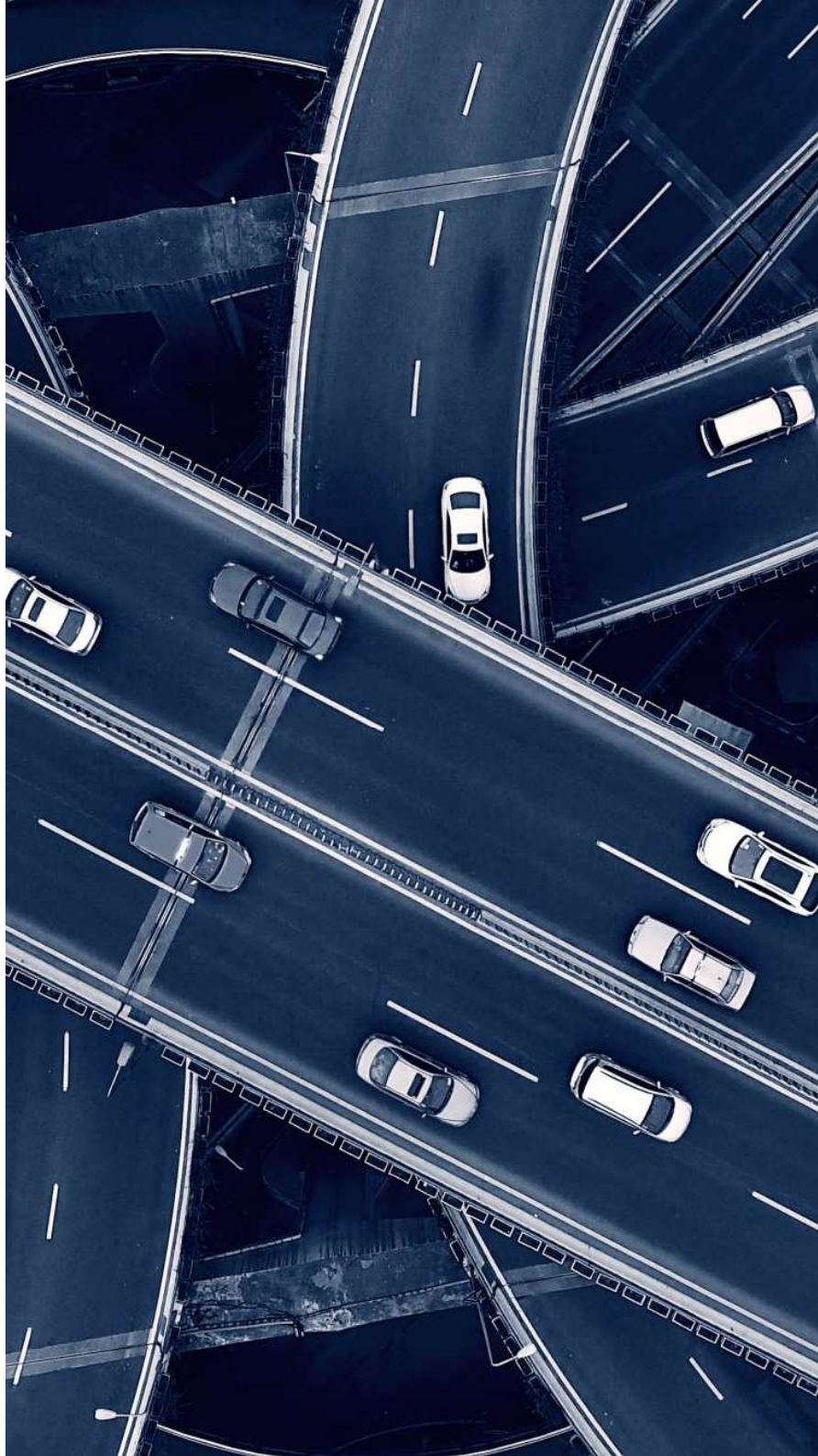


A detailed black and white photograph of a motorcycle's rear suspension system. The image focuses on a coiled spring and a shock absorber, showing the intricate mechanical details and metallic textures. The background is slightly blurred, emphasizing the foreground components.

BKAZE –EV TRIKE–

- はじめに
- 鍵・部品説明
- エンジン
- ディスプレイ
- パーキングロック
- 基本操作
- 充電



はじめに

※取り扱いを誤った場合、死亡・重症・傷害に至る可能性が想定され、物損損害・重大な事故の発生が想定されます。下記を必ず守ってください。

敷地外の運転には普通運転免許以上が必要です。
公道走行は歩道や歩行者専用道路は走らないでください。
(原付ミニカーのため、歩道を走行してください。
必ず道路交通法を守り、常に安全運転を心掛けて下さい。
公道ではヘルメットの着用を推奨しています。
お子様が使用する際には目を離さず使用してください。

急激なハンドル操作、急ブレーキはしないでください。
連続したブレーキ操作は行わないでください。
走行中にはスマートフォン、携帯電話の使用しないで下さい。

鍵・部品説明

鍵はメインキーとバッテリー着脱キーがあります。

メインキー



バッテリー脱着用キー



※鍵は紛失するとシリンダー交換ごととなります。
紛失しないように管理してください。

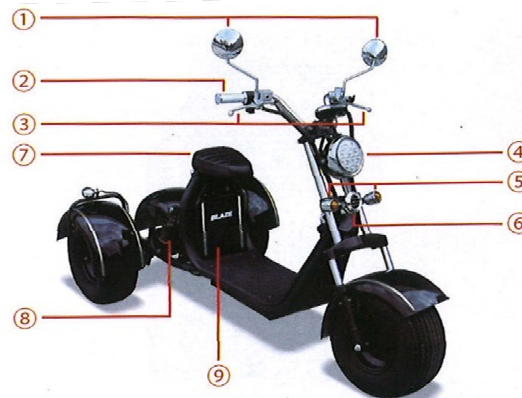
使用後の鍵はゴルフ棟キー
ハンガーへ戻してください。

⑤バギー1

(ナンバー普通)

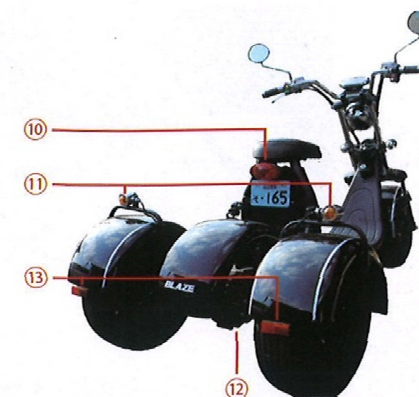
⑥バギー2

(ナンバーしろまるひめ )



BLAZE EV TRIKE 本体

- ①バックミラー
- ②スロットルグリップ
- ③右フロントブレーキ (前輪)、左リアブレーキ (後輪)
- ④LED ヘッドライト
- ⑤方向指示器 (フロントウィンカー)
- ⑥ホーン本体
- ⑦シート
- ⑧リアサスペンション
- ⑨純正バッテリー



- ⑩テールライト兼ブレーキランプ兼ナンバー灯
- ⑪方向指示器 (リアウィンカー)
- ⑫モーター (デファレンシャルギヤ付き)
- ⑬反射板



BLAZE EV TRIKE 本体

- ⑭ヘッドライト切り替スイッチ (HIGH/LOW)
- ⑮方向指示器 (ウィンカー) スイッチ
- ⑯ホーンスイッチ
- ⑰モニター
- ⑱ブレーキリザーバータンク
- ⑲走行モード切替スイッチ
- ⑳シフトチェンジスイッチ



- ㉑キーシリンダー
- ㉒放電・充電口
- ㉓バッテリー脱着用キーシリンダー

エンジン

メインキーを本体中央に差し込み一番左の
●Eマークまで回す。
エンジンはEVなので音は鳴りません。



←メインキー



ディスプレイが付いたらOK
ディスプレイについては次のページに詳細

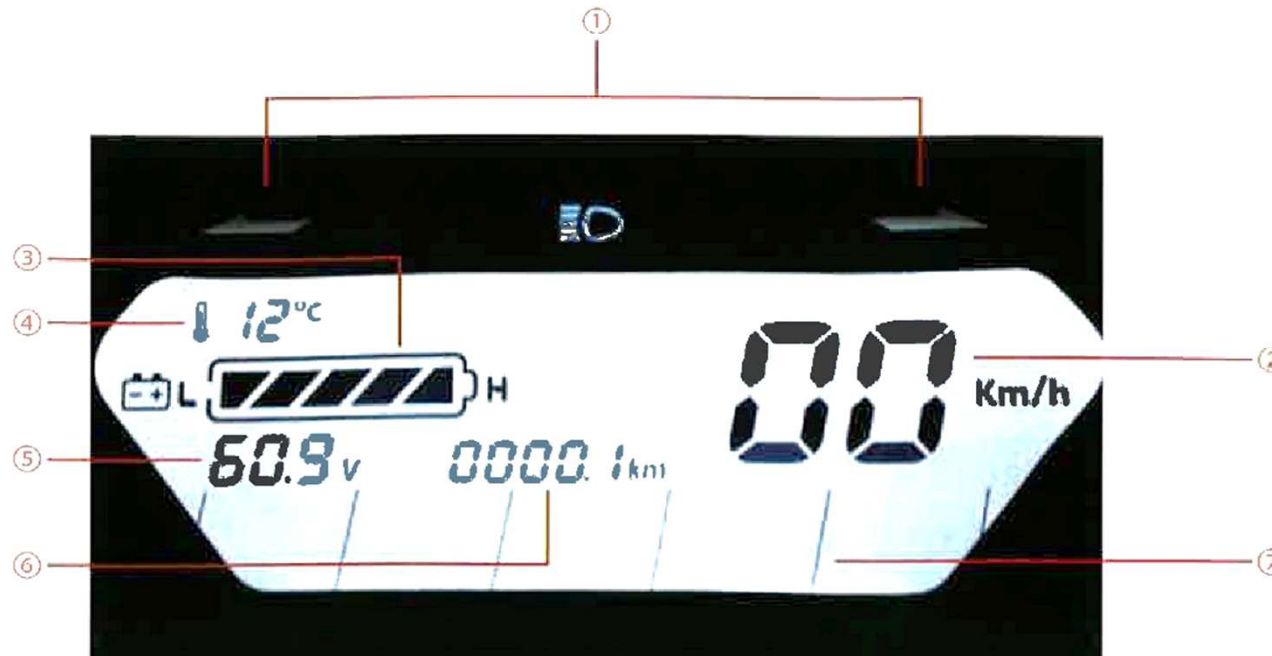


ディスプレイ

エンジンを掛けたら表示されます。

バッテリーの残量を確認してから運転を始めてください。

運転中は速度計を確認しながら走行してください。



①方向指示器

②速度計

③バッテリー残量メーター

④外気温計

⑤バッテリー残量ボルトメーター

⑥オドメーター

⑦インジケーター

ウィンカースイッチを作動させることによって左右点滅します。

走行速度を表示します。

バッテリーの残量を表示します。

外気温度を表示します。

バッテリーのボルト残量を%表示します。

累計走行距離を表示されます。

出力を表示します

パーキングブレーキロック解除方法



リアブレーキの左を握り、サイドブレーキ固定金具の解除フックを手前に引くと解除されます。
飛び出た状態になれば解除できています。

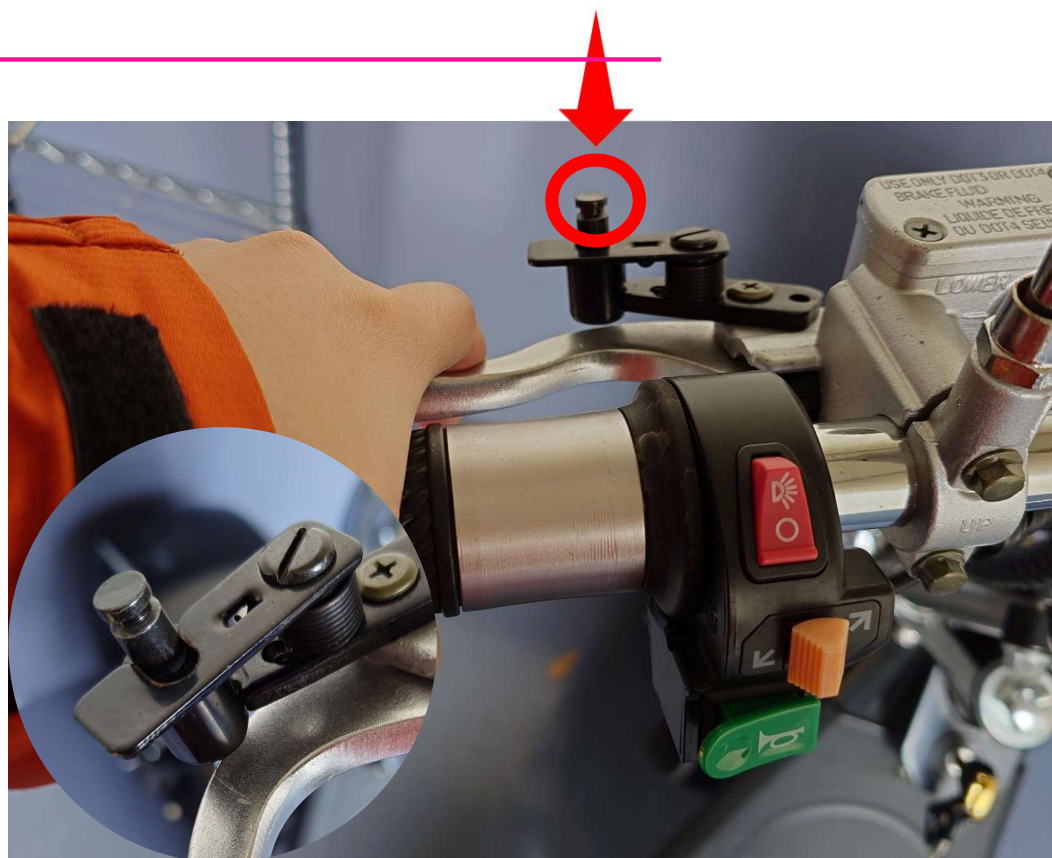
ロック状態



解除状態



パーキングブレーキロックかけ方



リアブレーキレバーの左を握り(ストッパーより
ブレーキレバーを引いた状態で)、
サイドブレーキ固定金具のストッパー(赤○)を
下に押してください。
下に下がったら、ブレーキを離せば完了です。

解除状態



ロック状態



基本操作



- ①パーキングブレーキロック
- ②リアブレーキ
- ③ヘッドライト(High・low切替)
- ④方向指示器
- ⑤クラクション
- ⑥リアブレーキ
- ⑦ギア(1~3)
- ⑧シフトチェンジ(前後進切替)



右ハンドルを手前に回すと指定した方向に発進します。(最大速度30km/h 程)

曲がる際には速度を落とし、ハンドルを左右に傾けて曲がります。

止まる際にはリアブレーキを停止握ると停車します。

バッテリー

- ①本体とつないでいる線(赤○)を外す。
- ②シリンダー錠(青○)をバッテリー脱着用キーで解除し、本体から取り外す。
- ③アダプターを①を抜いたところに差し込み充電する。



バッテリー脱着用キー



充電時間	約4時間
走行距離	満充電で30km ※乗員者の体重により前後します
電池タイプ	リチウムイオンバッテリー
定格出力	0.59kw

使用前点検表

点検日 R 年 月 日

点検箇所	点検内容	✓
ハンドル	緩みやガタが無いこと	
タイヤ	亀裂損傷が無いこと	
	異常な摩耗が無いこと	
	空気圧が適性なこと（前後：1.0k）	
	溝の深さが充分あること	
モーター	異常な音がしないこと	
	低速、加速の状態が適正であること	
ブレーキ	ブレーキの踏みしろが適切で、 ブレーキの効きが充分であること	
	オイルが適正量が入っていること（DOT3）	
	ブレーキから異音がしないこと	
灯火装置及び	点灯又は、点滅具合が良好であること	
方向指示器	よごれ損傷が無いこと	
サイドブレーキ	すべりが無いこと	
モニター	モニター表示に問題が無いこと	
走行において異常が認められた箇所	当該箇所に異常が無いこと	

日常点検の実施

安全で快適に使用いただくため、使用する人の判断で適時行う点検です。

日常点検を怠ると、重大な事故やケガ、トラブルの原因となります。

必ず日常点検は走行前に行ってください。

走行して点検をするときは、周囲の交通状況等に注意しながら行ってください。

異常があった場合は走行するのを止め、販売代理店にご相談ください。

※日常点検は必ず行ってください。異常が認められた状態で走行すると思わぬ事故、ケガにつながるお

※定期点検整備については法令に準じて行ってください。

点検内容については日常点検に加え、必要部品の交換を必ず行ってください。

定期点検はお近くのバイク販売代理店又は、整備可能な工場での点検を推奨しております。

電気部品に関しては当社にて修理、点検を行います但し使用状況によってお断りする場合がございます。

基本操作について困ったら

下記リンク、スマートフォンがある場合はQRコードを読み込むとメーカーの操作動画が見れます。



グーグル検索の場合には“ブレイズ EV TRIKE”で検索してください。

